

P R E S S E M I T T E I L U N G

Nr. der Bundestagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen
13.11.2009

Neubau B57n: Verkehrsminister Ramsauer bestätigt Kostenexplosion um 64 Prozent

Zu den drastischen Kostensteigerungen beim Neubau der B 57n und den Begründungen des Bundesministers für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Peter Ramsauer erklären **Bettina Herlitzius MdB**, Sprecherin für Stadtentwicklung und Koordinatorin für den Bundesverkehrswegeplan NRW der Bundestagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen und **Rolf Beckers**, Fraktionsvorsitzender der Stadtratsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen in Baesweiler:

"So eine drastische Kostenexplosion innerhalb eines Jahres mit steigenden Baupreisen begründen zu wollen, wie Bundesminister Ramsauer dies getan hat, ist schlichtweg unseriös", äußert Bettina Herlitzius MdB. "Seit Jahren stagnieren die Preise im Straßenbaubereich. Auch die Konjunkturkrise trägt bestimmt nicht zu solch extremen Preissprüngen bei!"

Ebenso weisen Bündnis 90/Die Grünen das Argument der Preissteigerung durch den Wegfall der Ortsumgehung Alsdorf entschieden zurück. Rolf Beckers erklärt hierzu: "Der Anschluss in Richtung Alsdorf war bereits im Planfeststellungsverfahren eine Option mit ungewissem Ausgang. Man hätte am geplanten Kreisverkehr zur Anbindung an die L 240 nur den Abzweig Richtung Süden weglassen müssen. Warum jetzt stattdessen auf ein völlig überbeuertes Brückenbauwerk mit Unterführung umgeplant wird bleibt mir schleierhaft!"

"Diese unsinnigen Aussagen erhärten den Verdacht, dass bereits bei der Kostenkalkulation mit geschönten Zahlen gerechnet wurde, um den Bau der B 57n trotz Unwirtschaftlichkeit durchzusetzen", zieht Bettina Herlitzius das ernüchternde Fazit.

Beim Bau der Umgehungsstraße B 57n westlich von Baesweiler sind die Kosten innerhalb eines Jahres um 64 Prozent – von 12,1 Mio. Euro (2008) auf aktuell 19,8 Mio. Euro – gestiegen. Auf schriftliche Anfrage hin begründet Bundesminister Ramsauer diese drastische Kostenexplosion mit dem Wegfall der Ortsumgehung Alsdorf und den aktuellen Baupreisentwicklungen.

Die Antworten des Bundesministers auf die Fragen der Bundestagsabgeordneten fügen wir zu Ihrer Kenntnisnahme bei. Auslöser für diese Anfrage war ein Bericht in den Aachener Nachrichten und der Aachener Zeitung Ende Oktober 2009 zum Baufortgang beim Neubau der B 57n.