



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



**Projektliste**

**Verkehrsinvestitionen**

**zum**

**Konjunkturpaket II**

Februar 2009

### Vorbemerkung

In den Listen enthält die Spalte 3 jeweils nur das anteilige Investitionsvolumen aus dem Konjunkturpaket II. Die Maßnahmen, deren Fertigstellung erst nach dem Jahr 2010 zu erwarten ist, werden über die jeweiligen konventionellen Haushaltsmittel ausfinanziert.

# Investitionen in die Bundesschienenwege

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
<b>A</b>	<b>Verstärkung laufender und Beginn neuer Bedarfsplanvorhaben</b>	<b>100,0</b>
1	<b>ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1)</b> Verstärkung der Mittel	
2	<b>NBS/ABS Erfurt – Leipzig/Halle (VDE 8.2)</b> Verstärkung der Mittel	
3	<b>ABS Paderborn – Bebra - Erfurt - Weimar - Jena - Glauchau - Chemnitz (1. Baustufe)</b> sog. "Mitte-Deutschland-Verbindung" Teilmaßnahmen im Abschnitt Erfurt - Glauchau	
4	<b>ABS Köln – Aachen</b> Abschnitt Aachen - Stolberg - Eschweiler	
5	<b>ABS München – Mühldorf – Freilassing (1. Baustufe)</b> Abschnitte Alt-Mühldorf - Mühldorf und Mühldorf - Tüßling sowie Anbindung des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Mühldorf - Burghausen	
6	<b>ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg - Freiburg - Basel (1. und 2. Baustufe)</b> Verstärkung Abschnitt Haltingen - Weil sowie Basel	
7	<b>ABS Oldenburg – Wilhelmshaven</b> durchgehend zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung	
8	<b>ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/Grenze D/CZ</b> sog. "Franken-Sachsen-Magistrale" Elektrifizierung der Strecke Reichenbach (Vogtl) - Hof	
9	<b>ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz</b> zweigleisiger Ausbau Igel - Igel West	
10	<b>ABS Berlin - Görlitz</b> Ausbau Berlin - Cottbus auf $v_{\max} = 160$ km/h	
11	<b>Ausbau von Knoten (2. Stufe)</b> Knoten Frankfurt/Main: Herstellung zweigleisiger Fahrmöglichkeit Frankfurt-Galluswarte	
12	<b>ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg - Freiburg - Basel (1. und 2. Baustufe)</b> Rastatter Tunnel (vorbereitende Maßnahmen)	
13	<b>ABS Kehl -Appenweier (POS)</b> Ausbau, Geschwindigkeitserhöhung	
<b>B</b>	<b>Verstärkung der Lärmsanierung</b>	<b>50,0</b>
<b>C</b>	<b>Programm Personenbahnhöfe</b>	<b>150,0</b>
	<b>Verbesserung des Erscheinungsbildes der Empfangsgebäude</b>	
	<b>Sanierung der Empfangsgebäude</b> u.a. mit dem Ziel, den Energieverbrauch zu reduzieren	
	<b>Ertüchtigung von kleinen Stationen</b>	
	<b>Herstellung der Barrierefreiheit</b>	
	<b>Verbesserung des Wetterschutzes für die Reisenden</b>	
	<b>Erhöhung der Sicherheit für die Reisenden</b>	
	<b>Verbesserung der Informationsqualität für die Reisenden</b>	

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
D	Beschleunigte Einführung des Europäischen Leit- und Sicherungssystems ETCS	200,0
E	Investitionen in Bahnanlagen und Pilotvorhaben für innovative Techniken	200,0
<b>Qualitätsverbesserung im Regionalnetz</b>		
<b>Bahnstromversorgung</b> u.a. Bahnstromleitungen und Umrichter		
<b>Pilotvorhaben für innovative Techniken</b> u.a. Abgasreinigungssysteme für Diesellokomotiven, Entwicklung "intelligenter" Güterwagen		
<b>Insgesamt</b>		<b>700,0</b>

# Investitionen in die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	anteiliges Investitionsvolumen KP II (Mio. €)
1	2	3
A	Bedarfsplanmaßnahmen (zusätzliche Neubeginne und Verstärkungen von laufenden Maßnahmen) u.a. sechsstreifiger Ausbau von Autobahnen sowie Neubau von Lückenschlüssen im Bundesautobahnnetz, von vierstreifigen Bundesstraßen und baureife Ortsumgehungen sowie Beschleunigung der Bau-durchführung laufender Maßnahmen	400,0
B	Verstärkungen von Erhaltungsmaßnahmen u.a. Straßenoberbau und Brücken	350,0
C	Verstärkung des Parkflächen-Ausbauprogramms	100,0
<b>Insgesamt</b>		<b>850,0</b>
<b>Zusätzliche Projekte und Anteile der Bundesländer</b>		
<u>Baden- Württemberg</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	62,0
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
1	A 81 Böblingen/Hulb/Gärtringen	
2	B 312 OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	41,2
<b>Insgesamt</b>		<b>103,2</b>
<u>Bayern</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	62,4
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
3	A 3 w AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke	
4	B 472 OU Hohenpeißenberg	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	58,2
<b>Insgesamt</b>		<b>120,6</b>
<u>Brandenburg</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	23,2
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
5	A 10 AD Schwanebeck - Weißensee (Lgr. BB/BE)	
6	B 1 / B 5 OU Herzfelde	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	19,8
<b>Insgesamt</b>		<b>43,0</b>

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
<u>Hessen</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	26,0
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
7	<b>B 49</b> AS Tiefenbach - AS Leun (9. BA)	
8	<b>B 458</b> OU Dipperz	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	31,9
	Insgesamt	57,9
<u>Mecklenburg-Vorpommern</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	10,8
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
9	<b>B 96n</b> Samtens - Bergen	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	9,9
	Insgesamt	20,7
<u>Niedersachsen</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	40,8
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
10	<b>B 212</b> OU Berne	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	36,8
	Insgesamt	77,6
<u>Nordrhein-Westfalen</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	80,8
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
11	<b>A 4</b> Umbau AK Aachen	
12	<b>B 70</b> OU Wettringen (2. BA)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	66,6
	Insgesamt	147,4
<u>Rheinland-Pfalz</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	22,0
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
13	<b>B 10</b> Wallmersbach - Hinterweidenthal (1.BA)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	30,2
	Insgesamt	52,2

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
<b>Saarland</b>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	3,6
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
14 B 51	<b>OU Besseringen</b>	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	6,2
	<b>Insgesamt</b>	<b>9,8</b>
<b>Sachsen</b>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	23,2
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
15 B 96	<b>Westtangente Bautzen</b>	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	13,9
	<b>Insgesamt</b>	<b>37,1</b>
<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	19,6
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
16 B 6n	<b>OU Köthen</b>	
17 B 2	<b>Ostumfahrung Wittenberg (1. PA - bis östl Ringstr.)</b>	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	13,3
	<b>Insgesamt</b>	<b>32,9</b>
<b>Schleswig-Holstein</b>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	13,2
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
18 A 23	<b>Itzehoe Nord - Itzehoe Süd (2. BA )</b>	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	9,3
	<b>Insgesamt</b>	<b>22,5</b>
<b>Thüringen</b>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	12,4
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
19 B 247	<b>OU Worbis - Wintzigerode</b>	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	12,6
	<b>Insgesamt</b>	<b>25,0</b>

# Investitionen in die Bundeswasserstraßen

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitionsvolumen KP II (Mio. €)
1	2	3
<b>A</b>	<b>Verstärkung der Investitionen für die Verbesserung der seewärtigen Zufahrten und Hinterlandanbindungen</b>	<b>75,0</b>
	<b>Nord-Ostsee-Kanal</b>	
1	u.a. Anpassungs- und Sicherungsmaßnahmen, Grundinstandsetzungen von Brücken, Neubau Schleuse Brunsbüttel	
2	<b>Unter- und Außenelbe</b> u.a.: Fahrinnenanpassung, Erhaltungsbaggerungen	
	<b>Nordsee</b>	
3	u.a.: Instandsetzungen von Seezeichenanlagen, Anpassung der Unterems, Erhaltungsbaggerungen der seewärtigen Zufahrten	
4	<b>Außen- und Unterweser</b> u.a.: Fahrinnenanpassung	
5	<b>Peenestrom</b> Ausbau	
6	<b>Hinterlandanbindungen Binnen</b>	
<b>B</b>	<b>Verstärkung der Investitionen für die Netzoptimierung und Schleusenprogramm</b>	<b>120,0</b>
7	<b>Mittellandkanal einschl. Stichkanäle</b> laufende Ausbaumaßnahmen an Strecke und Schleusen	
	<b>Mittelweser</b>	
8	u.a.: laufender Streckenausbau sowie Neubau Schleuse Dörverden und Ersatzneubau Schleuse Minden	
9	<b>Mosel</b> u.a. zweite Schleusenammern in Fankel und Zeltingen	
10	<b>Neckar</b> Bestandssicherungsmaßnahmen und Verlängerung der Schleusen	
	<b>Main und Main-Donau-Kanal</b>	
11	u.a. Fahrinnenvertiefung des Untermains, sowie an Main und MDK: Bestandssicherung der Schleusen und Grundinstandsetzung der Staustufen	
12	<b>Havel-Oder-Wasserstraße</b> Neubau Schiffshebewerk Niederfinow	
13	<b>Sonstige Netzoptimierung</b>	
<b>C</b>	<b>Verstärkung der Erhaltungsinvestitionen (incl. betrieblicher Ersatzinvestitionen)</b>	<b>80,0</b>
	<b>Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur (u.a. Brücken, Wehre)</b>	
	<b>Betriebliche Ersatzinvestitionen (u.a. Wasserfahrzeuge, Geräte)</b>	
<b>D</b>	<b>Pilotvorhaben für innovative Techniken in der Binnenschifffahrt</b>	<b>75,0</b>
	<b>u. a. Ausrüstung der Schifffahrt mit AIS-Transpondern</b> (Automatisches Identifikationssystem)	
	<b>Modernisierung der deutschen Binnenflotte</b>	
	<b>Qualifizierungsmaßnahmen</b>	
<b>Insgesamt</b>		<b>350,0</b>

# Investitionen in den Kombinierten Verkehr

Ifd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
A	Baukostenzuschüsse zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs an private Unternehmen	50,0
	<b>Umschlaganlagen für den Umschlag Schiene/Straße und Wasserstraße/Straße</b>	
B	Pilotvorhaben im Rahmen der Weiterentwicklung der Umschlagtechnik	30,0
	<b>Implementierung der Techniken für den Einsatz neuer Umschlagtechnologien</b>	
C	Investive Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit (Security) in Terminals	20,0
	<b>Einzäunungen und sonstige Maßnahme zur Erhöhung der Sicherheit in KV-Terminals</b>	
<b>Insgesamt</b>		<b>100,0</b>