

Radtourismus kommt in Fahrt

Roetgener Grüne stellten ihrem Europaabgeordneten neue Projekt vor

Roetgen. Einen ausgewiesenen Fachmann in Sachen Radtourismus hatten die Grünen der Region jetzt zu Gast, um ihm das Projekt Vennbahnradweg vorzustellen. An der neuen Wanderstation in Roetgen, unmittelbar an der Vennbahntrasse gelegen, begrüßte Christa Heners im Namen der Roetgener Grünen Michael Cramer aus Berlin, Mitglied des Europäischen Parlaments sowie die grüne Bundestagsabgeordnete Bettina Herlitzius und die Europakandidatinnen Karin Schmidt-Promny (Grüne Region Aachen) und Claudia Niessen (ecolo Belgien).

Das grenzüberschreitende Projekt im Rahmen von Ravel – der Name steht in Belgien für ehemalige Eisenbahntrassen und Kanäle, die zu Rad- und Wanderwe-

gen umgebaut werden – ist rund 150 Kilometer lang. Knapp 25 Kilometer verlaufen auf der ehemaligen Vennbahntrasse im Bereich der Südkreiskommunen, davon 9,75 Kilometer im Gemeindegebiet Roetgen

Der Europaabgeordnete zeigte sich sehr angetan von dem Projekt. Er wies darauf hin, dass der Radtourismus seit Jahren mit zweistelligen Zuwachsraten boomt. Der gebürtige Westfale, der 1975 als Referendar an ein Berliner Gymnasium kam, hat in seiner Wahlheimat den „Berliner Mauerweg“ initiiert, der auf einer Länge von 160 Kilometern auf politisch-historischen Spuren entlang des ehemaligen Mauerstreifens führt. Auch entwickelte er den „Iron Curtain Trail“ mit ein Radwanderweg entlang des ehe-

maligen Eisernen Vorhangs.

Wenn auch die Dimension des Ravel-Radweges damit nicht ergleichbar sei, so gebe es doch im Detail durchaus Parallelen, erklärte Christa Heners. Über die Geschichte der 1885 in Betrieb genommenen Vennbahn informierten den Gast Agi Majewsky, Alexander Kirfel und Silvia Mertens.

Cramer setzt sich dafür ein, die Art, sich fortzubewegen, radikal zu verändern – er selbst verzichtet bereits seit 1979 auf ein Auto – und die Benutzung von umweltschädlichen Verkehrsarten so weit wie möglich einzuschränken. Insofern war das Vennbahnprojekt für ihn von doppeltem Interesse, denn nach wie vor setzen die Grünen der Region auf eine Reaktivierung der Schienentrasse parallel zur Anlage des Radweges. (heg)



Der Europaabgeordnete der Grünen, Michael Cramer (3.v.r.) informierte sich in Roetgen bei seinen Parteifreunden über das geplante Vennbahnradweg-Projekt, das die drei Länder Belgien, Deutschland und Luxemburg berührt. Foto: Helga Giesen